



TRU Logistics®





公司介绍

公司成立于2022年，业务范围包括国际门到门公路铁路以及多式联运方案咨询，设计与执行。

秉着诚信可靠，合作共赢，与时俱进的理念一直为客户提供可靠，安全，经济和快捷的运输服务。

砥砺前行，合作共赢！

01 | 公路运输

02 | 铁路运输

03 | 多式联运

04 | 电商

CHINA RAILWAY EXPRESS

ONLINE SHOP

BUY

SALE

60%

Free Shipping

Total: 199.99 \$

1

铁路

- 中欧班列
- 中亚班列
- 国内铁路



主要线路:

北线: 中国主要城市 - 哈萨克斯坦 - 俄罗斯 - 白俄罗斯 - 欧洲
14 ~ 18 天

中线: 中国主要城市 - 蒙古 - 俄罗斯 - 白俄罗斯 - 欧洲
17 ~ 21 天

南线: 中国主要城市 - 哈萨克斯坦 - 阿塞拜疆 - 格鲁吉亚 - 欧洲
45 ~ 65 天

产品特点:

运输时效比海运快, 成本比空运低
是介于海运和空运之间的地面运输方案。

在途安全性优于空运海运以及其他运输方式, 货物破损率以及丢失率低于其他运输方式

享受中国政府运费补贴, 运输方案以及线路稳定, 受天气影响较小, 但是由于俄乌冲突影响, 部分客人不能选择经过俄罗斯的铁路方案

*危险品以及带电货物不能承接

TRU 中亚班列 – 中国到中亚国家以及蒙古

TRU Logistics®

主要线路:

过境:

天津 – 二连 – 蒙古

青岛/连云港 – 霍尔果斯/阿拉山口 – 中亚国家

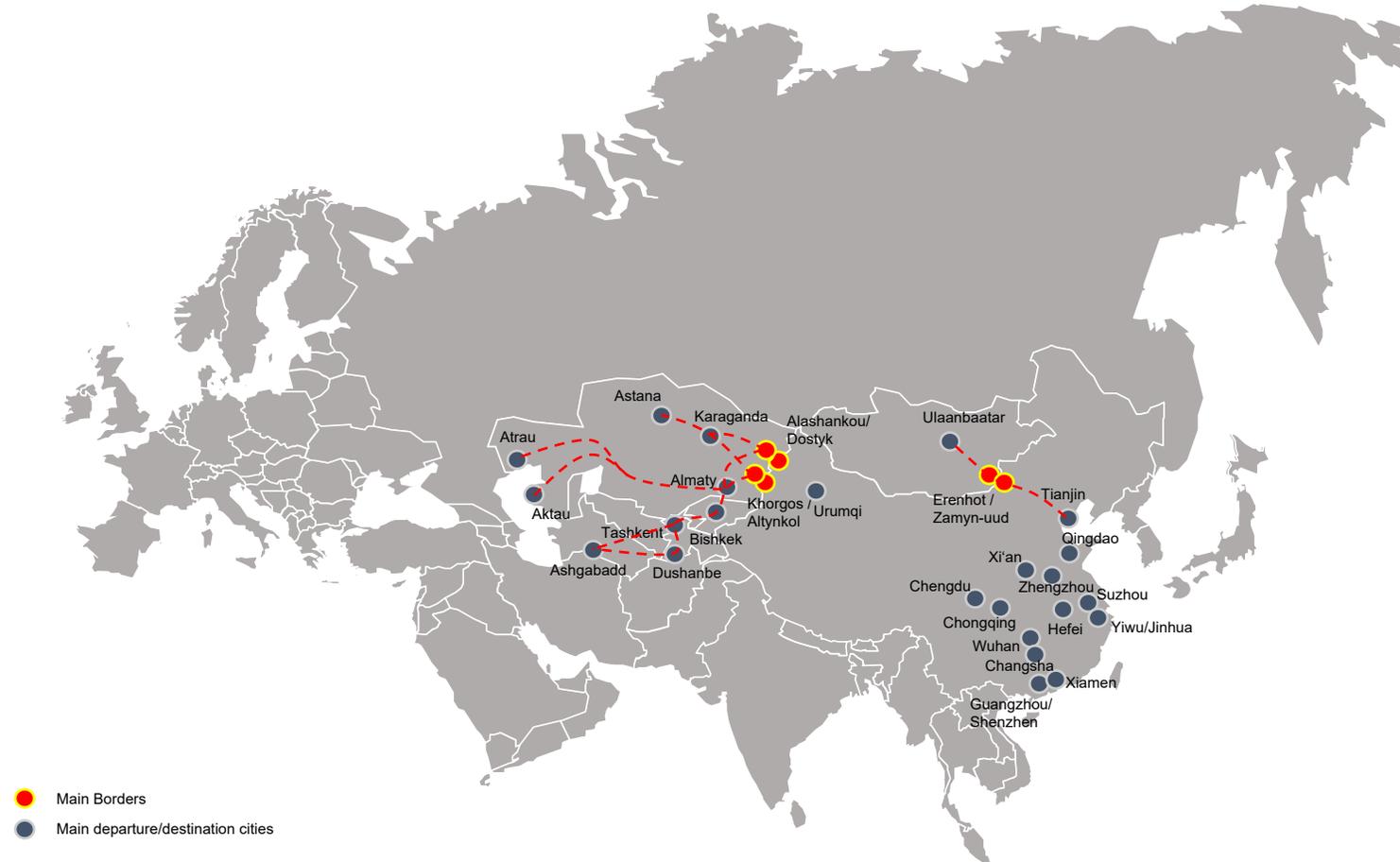
非过境: 中国主要城市 – 中亚国家

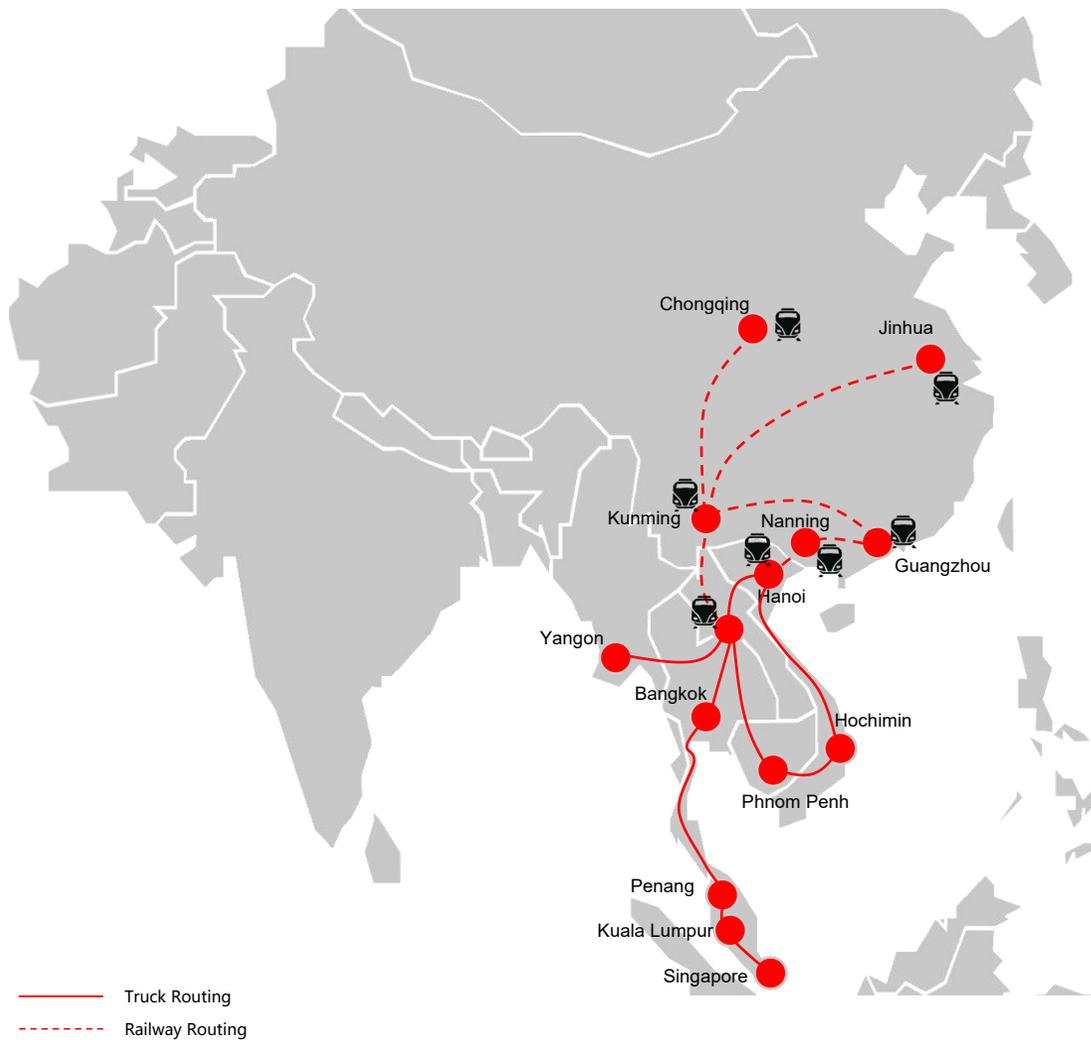
产品特点:

运输时效比海运快, 成本比空运低
是介于海运和空运之间的地面运输方案。

在途安全性优于空运海运以及其他运输方式, 货物破损率以及丢失率低于其他运输方式

*危险品以及带电货物不能承接





主要线路:

昆明 – 万象老挝
重庆 – 万象老挝
金华 – 万象老挝
广州 – 万象老挝
南宁 – 同登越南 – 河内越南 – 胡志明越南

产品特点:

运输时效比海运快，成本比空运低
是介于海运和空运之间的地面运输方案。

在途安全性优于空运海运以及其他运输方式，货物破损率以及丢失率低于其他运输方式

中老铁路主要优势在于往返中老的货物，运输成本比传统卡车运输低，时效略低于卡车运输时间

中越铁路优势在于成本低于传统卡车运输，时效略低于卡车运输时间，受口岸拥堵以及疫情影响小

*危险品以及带电货物不能承接

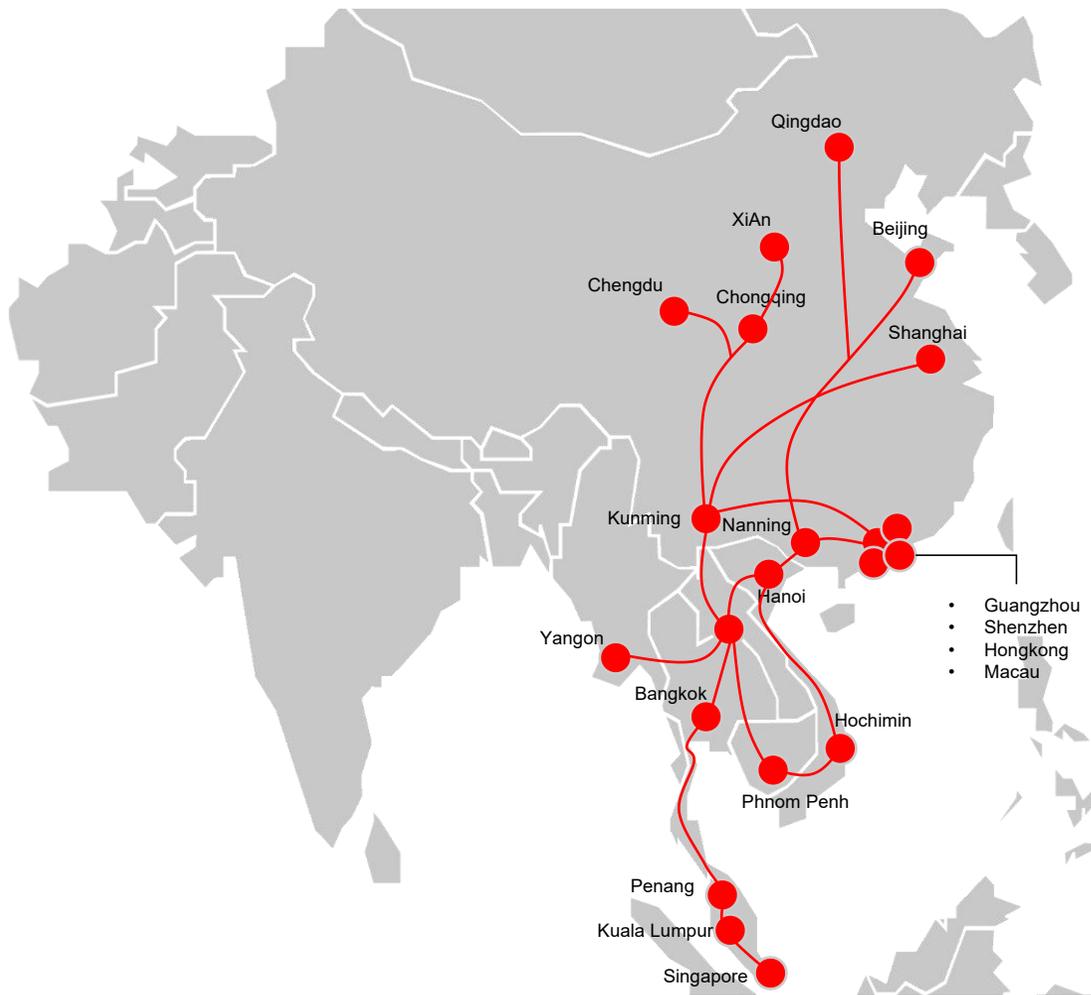
2

公路

- 跨境公路
- 国内公路

TRU 跨境公路 – 中国到东南亚国家

TRU Logistics®



主要线路:

中国主要城市 – 越南 – 老挝 – 泰国 – 马来西亚 – 新加坡

中国主要城市 – 越南 – 柬埔寨

中国主要城市 – 越南 – 老挝 – 泰国 – 缅甸

中国主要城市 – 缅甸

中国主要城市 – 老挝

产品特点:

运输时效比海运快，成本比空运低
是介于海运和空运之间的地面运输方案。

运输方式灵活，能覆盖绝大多数的地区，
但是容易受口岸以及疫情影响。适合高附加值货物以及快消费品以及电商货物。

TRU 跨境公路 – 中国到欧洲以及中亚国家

TRU Logistics®

主要线路:

中国主要城市 – 中亚国家

中国主要城市 – 哈萨克斯坦 – 俄罗斯

中国主要城市 – 哈萨克斯坦 – 俄罗斯 – 欧洲

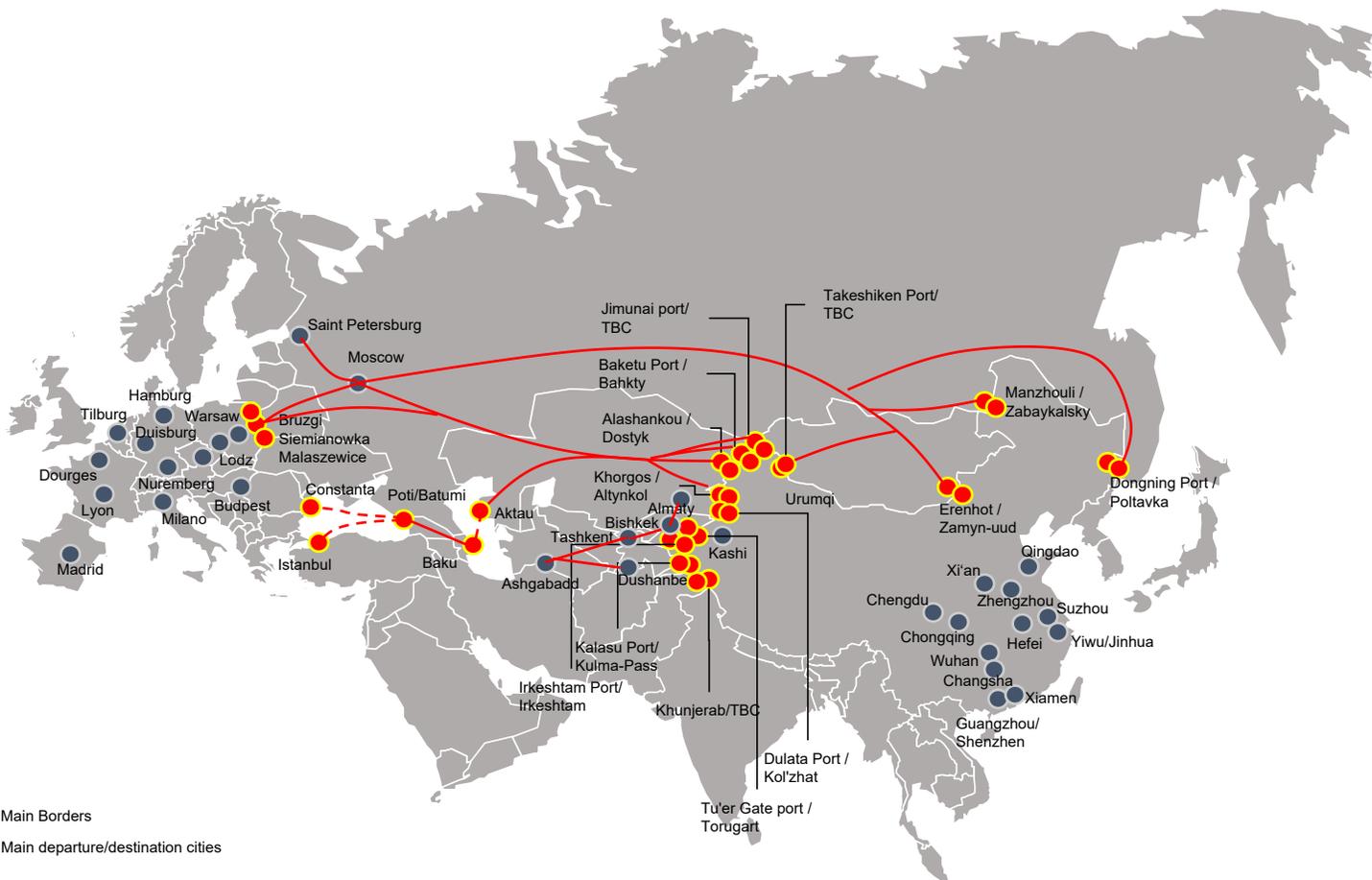
中国主要城市 – 哈萨克斯坦 – 阿塞拜疆 – 格鲁吉亚 – 欧洲

产品特点:

运输时效比铁路快，成本比空运低
是介于铁路和空运之间的地面运输方案。

运输方式灵活，能覆盖绝大多数的地区，但是容易受口岸以及疫情影响，适合高附加值货物以及快消品以及电商货物。

其中持有TIR 认证的卡车在途径相关海关互认的基础上进一步缩短了运输时效



TRU 国内公路 – 中国国内公路网络

TRU Logistics®



主要线路:

依托中铁国内网络，提货地点覆盖800多个地点，主要城市超过300多个，1500多条主要公路线路覆盖全国。

产品特点:

灵活快捷，为空运/海运/铁路提供支持，也通过各种仓库以及中转仓库为各类客户提供点对点的服务

通过平台以及后台系统，对在途车辆以及线路进行优化和配置，能有效利用资源为客户提供更快和成本更低的服务。

3

多式联运&其他

- 海铁联运
- 公铁联运
- 滚装船服务
- 内贸船运



主要线路:

中国基港 - 东方港/海参崴 - 俄罗斯/欧洲

成都/重庆 - 钦州 - 东南亚/香港/台湾/日韩

中国内地城市 - 主要基港 - 国外基港

产品特点:

海铁联运是介于海运以及铁路之间的产品补充，在时效上通过部分铁路运输，节省了运输时效，在成本上高于海运，是铁路运输和海运产品的补充。

也为海运产品向内陆地区延申提供了更有竞争力的价格。通过设立内陆港，将集装箱堆场以及码头截仓延申到内陆地区，为内陆地区的客户提供价格更好，更高效的多式联运服务

TRU 公铁联运 – 中国到欧洲以及中亚国家

TRU Logistics®



主要线路:

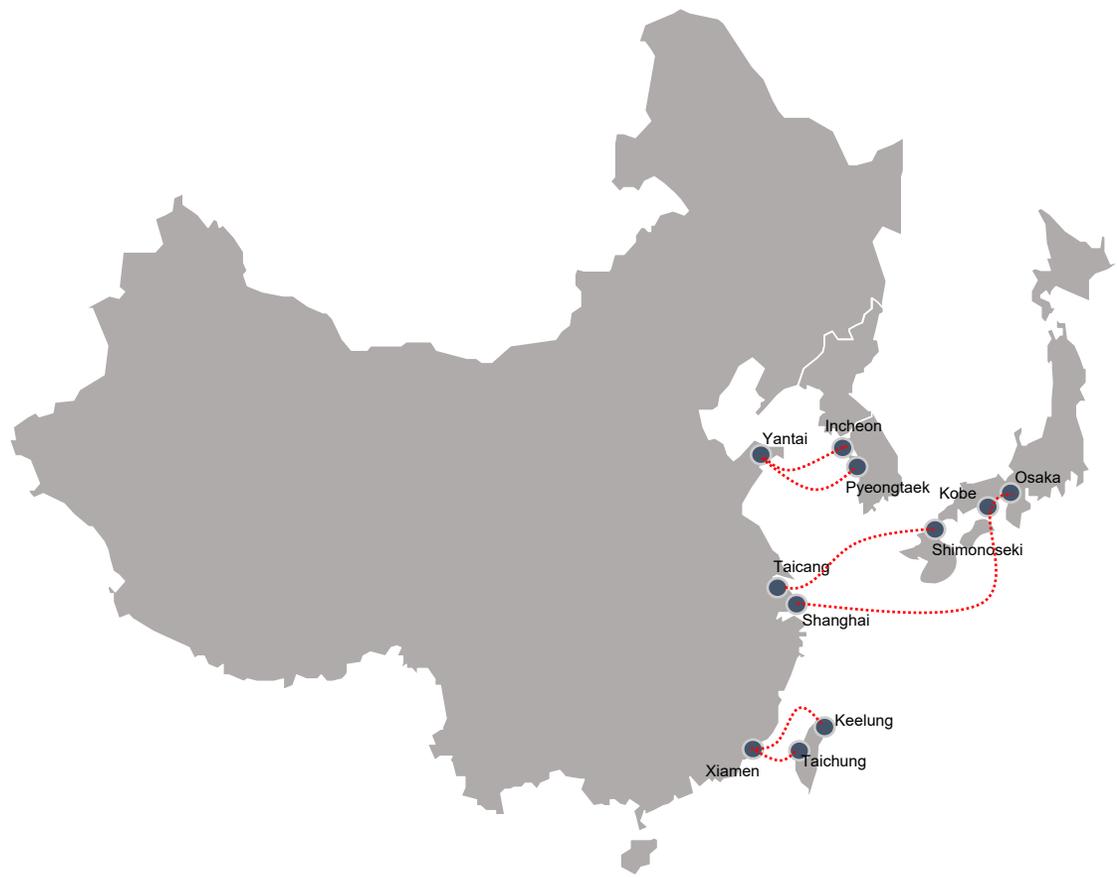
中国主要城市 – 阿拉山口口岸 (国内公路)

阿拉山口口岸 – 中亚国家 – 欧洲 (国际铁路)

产品特点:

跨境公铁联运的运输方式是通过更加灵活的卡车服务将货物送到边境口岸, 再通过边境口岸的铁路网络将货物运送到欧洲以及中亚国家。

相比传统的铁路产品, 在运输时效上节省了 7 ~ 10天, 缩短了订舱以及车站等待发运时间。



主要线路:

烟台 - 仁川/平泽

太仓 - 下关

上海 - 大阪/神户

厦门 - 台中/基隆

产品特点:

比传统海运时效更快, 价格高于海运。
订舱时间更短, 运输时效1 ~ 3 天



联系人 Jacky Zhang

Mobile:13602636510

Email :Jacky.Zhang@Trulogs.com

卡铁致远物流（西安）有限公司

TRU Logistics Co.Ltd

公司地址: 西安国际港务区启航公园-总部办公区5号三楼

301室336号



—
谢谢观看